



APACHE QURUK BOSCH 5

PARŤÁK DO KAŽDÉHO TERÉNU

TEXT: PAVEL NEKVINDA, MIKE KOUKAL, ONDŘEJ VYSYPAL FOTO: PAVEL URBÁŠEK

Domácí značka Apache stále tlačí energii a invenci do vývoje nových klasických kol i elektrokol, ale současně také opírá nabídku o tradiční pilíře a osvědčené držáky modelové řady. Jedním z nich je celoodpružený e-bike do terénu s označením Quruk, jenž se již několikátou sezonu zabydlel na piedestalu v pozici vlajkové lodi českobudějovické značky. Tentokrát jsme si vzali na paškál Quruk Bosch 5, což znamená o něco nižší výbavu než nejlepší modely a současně také jednodušší motorový systém. Stále jde o Bosch Performance CX 4. generace spojený s baterií 625 Wh a displejem Purion, ovšem oproti vyšším modelům Quruk 3 a Quruk 1 toto elektrokolo nedisponuje nejnovější vychytávkou výrobce Bosch, kterou je konektivita a rozhraní Smart System. Vadí to něčemu? U tohoto modelu rozhodně ne!



JISTĚ A BEZPEČNĚ

Rámová platforma je již několikátou sezonu známá a obsahuje všechny moderní prvky, ať už jsou to pevné osy a boost náboje, integrovanou baterii a pohodlnou geometrii na pomezí all-mountain a trailu. Zkrátka univerzální elektrokolo do rozličného terénu, snad s výjimkou náročných enduro tratí a velkých skoků. Na ně ale není s tímto pohodlným e-bikem nikdo zvědavý. Evidentně jsme tu kvůli zážitku z jisté, bezpečné, pohodlné a místy svižné jízdy nahoru i dolů a jakýmkoli terénem. Takový přístup činí e-bike zajímavějším pro daleko širší spektrum zákazníků a zájemců.

Na první pohled na rámu vnímáme dominantní hlavní spodní trubku, která uvnitř ukrývá baterii. Kryt na spodní straně je odnímatelný a zajištěný pojistkou. Samotný akumulátor je uvnitř rámu uzamčen, takže nehrozí jeho

vypadnutí. Vše je dokonale utěsněno, při jízdě nehrká ani nedrnčí, a pokud baterii nehodláte nabíjet v místnosti, pak vlastně ani nemáte důvod ji vyjmout z rámu – nabíjecí zdířka s plastovou krytkou je ve spodní části sedlové trubky, de facto těsně nad motorem. Držák motoru tvoří spojující prvek středové oblasti a vystupuje z něho jak navařená hlavní šikmá trubka, tak je na něm uchycení tlumiče odpružení a také hlavní čep, na kterém pracuje zadní stavba. Ta je z profilovaných trubek, stejně jako má takové specifické tvarování i zbytek sedlové trubky a horní rámovka.

TAKŘKA DOKONALÁ INTEGRACE

Bovdeny a hadice jsou vedeny vnitřkem rámu, a dokonce i vnitřkem spodní vzpěry zadní stavby, avšak ovládání teleskopické sedlovky vedené rámovou trubkou je v závěru přiznané a je taženo vnějškem po sedlové trubce. Konstrukce rámu totiž neumožňuje protažení vnitřkem. Zde chápeme, že se jedná o danou věc, jejíž specifikaci nelze změnit lusknutím prstu, ačkoli to někomu může připadat jako nedomyšlené. Nám bovden teleskopické sedlovky funkčně ani esteticky zas až tolik nevadil, snad jen při manipulaci s kolem se o něj občas zavádí, například při nakládání do automobilu, ale zase tak velký problém to není. Přední část rámu je protažena





až ke hlavové trubce, která obsahuje hlavové složení a krk vidlice. Ten je v sériovém provedení dostatečně dlouhý a distance je vymezena podložkami, aby měl budoucí majitel manévrovací prostor pro to, jak si nastavit finální posed a výšku řídicích. My bychom možná jednu nebo dvě podložky ubrali pro větší zpětnou vazbu od řídicích a sportovnější posed, ale na druhou stranu vyšší řídicí jsou symbolem pohodové a ničím nerušené jízdy krajinou. Proto záleží na každém, jakou cestou se vydá a co mu nejlépe vyhovuje.

SPORTOVNÍ APETIT

Motor je ve spodní části chráněn krytem s žebrovaním kvůli vstupu vzduchu pro ochlazování. Dá se říct, že celkový design elektrokola je vyrovnaný a učesaný. E-bike vypadá sportov-

ně a s apetitem do akčních a svižných jízd po povrchu všeho druhu, i kdyby to byly pěšiny plné kořenů anebo rokle s kameny a výmoly. Tato vizuální vyváženost se potvrzuje i v jízdních vlastnostech, kdy se dá spolehnout na dobrou přilnavost a ochotu šplhat ve výjezdech, a pak zase reaktivnost a točivost na trailu při častých změnách směru, stejně jako klid a stabilita v dlouhých sjezdech. Pokud zatoužíme po agresivnějším nasazení a la lehké enduro a občas nějaký přeskok nebo drop, pak se nenechá dlouho přemlouvat. Vidlice Suntour vyžaduje hodně pečlivé nastavení a na nás je pořád tak trochu tupější a linější (anebo ji nedokážeme správně naladit). Zato zadní stavba byla díky tlumiči perfektně aktivní a mnohem lepší a zábavnější než přední odpružení.

NA SUCHU I V BAHNĚ

Krátká horní trubka nás dostala perfektně do centra dění, představec je také krátký dle moderních trendů, takže se dá říct, že jsme si užívali terénní radovánky naplno! O odpružení se dalo perfektně opřít v každé zatáčce a Quruk opravdu skvěle seděl na jakémkoli podkladu. Užívali jsme si jak na našich zimních trailech (zde nám občas chyběl hustší vzorek do bahna), tak na kamenitých a hliněných stezkách u moře, kde se pláště Schwalbe jevily velmi dobře. Na tomtéž místě jsme občas škrtili pedálem o kámen, asi i kvůli 170 mm dlouhým klikám a celkově nižšímu těžišti rámu. Celý systém Bosch pracuje spolehlivě, veškeré údaje máme k dispozici na sympatickém, nestárnoucím a za všech okolností dobře čitelném ovladači Purion na levé straně řídicích. Samotný apetit motoru po zdolávání kopců není snad třeba obšírněji



přibližovat. Bosch CX je ve svých pěti režimech k neutahání a jezdec i motor jako dvojka jsou – co si budeme vyprávět – k neporažení. Systém Shimano funguje bezchybně, na každý díl elektrokola je spolehlutí. A to platí ze-

APACHE QURUK 5 BOSCH AL

CENA: 124 990 Kč

Rám: 2022/2023 Apache Quruk, hliníkový
Vidlice: Suntour Aion, vzduchová, lock-out, 150 mm
Tlumič: Suntour – TRIAir 3CR, 135 mm
Motor: Bosch Performance CX, 4. generace
Baterie: Bosch 625 Wh, integrovaná
Displej: Bosch Purion
Představec: 31,8 x 60 mm
Kliky: FSA Bosch 170 mm, převodník 34 zubů
Přehazovačka: Shimano XT M8100, 10 rychlostí
Řazení a kazeta: Shimano Deore M4100
Náboje: Shimano
Ráfky: Remerx e-Rocky RX 3025, 29"
Pláště: Schwalbe Hans Dampf, 29 x 2,6"
Brzdy: Shimano MT520
Představec: AL Apache, 60 mm
Řídicí: AL Apache, 31,8 x 780 mm



Sedlovka: teleskopická, zdvih 125 mm
Sedlo: Apache
Hmotnost: 26 kg
Výrobce a distributor: www.apache-bike.cz



jména o čtyřpístkových brzdách, které jsme dostatečně prověřili ve sjezdech z hor až do nulové nadmořské výšky na pláži u moře.

VERDIKT

Že dělá Apache skvělá kola, o tom nepochybujeme. Ale že se do jednoho zamilujeme a nebudeme ho chtít vrátit, to jsme tedy nečekali. Posuďte sami

z fotek – kdo by nebyl uhranutý z jedovatě zeleného odstínu „acid green“, když je navíc tak vkusně zkombinován s černými doplňky a komponenty? Abychom to dotáhli ještě na vyšší level a sebestarostlivě se potrápili tou dokonalostí, zkusili jsme našeho zeleňáka zkombinovat zase s jiným zázrakem techniky, a sice elektromobilem Škoda Enyaq v taktěz silném a odzbrojícím odstínu „mamba green“. Nejsou to

stejně barvy, ale dohromady fungují, co říkáte? Abychom ale jen nebásnili – závěrečná věty nechtě jsou požehnaním nejen pro Quruk 5, ale pro celou modelovou řadu domácí značky: Jsou to kvalitně vyrobená elektrokola s těmi nejlepšími komponenty a je na ně spolehnout. Vyrábějí se v továrně BPS Bicycles Industrial v Šumperku, kde mají s elektrokoly vybavenými motory Bosch bohaté zkušenosti, neboť montují také značnou část produkce pro mateřskou rakouskou firmu KTM. Z pohledu solidnosti a spolehlivosti netřeba pochybovat. A z pohledu využitelnosti a budoucích zážitků za říditky? Apache Quruk umí pobavit i rozesmát a my bychom do něj určitě šli! 🚲

PRO

- pohodlí a jistota v terénu
- akční jízda ve spojení s motorem
- prémiové komponenty
- design a dotažení detailů

PROTI

- pouze částečně integrovaný bovden sedlovky
- vidlice má rezervy

INZERCE

cyklostar

ORIGINAL

www.cyklostar.cz



Profesionální, vysoce účinný prostředek na čištění a údržbu jízdních kol, s tradicí a vývojem od roku 1993.

Snadno, rychle, účinně a pohodlně odstraňuje provozní nečistoty, maziva, oleje, vazelíny a mastnotu z povrchu závodních speciálů a všech ostatních typů jízdních kol a jejich součástí.

Používá a doporučuje reprezentace České republiky v cyklistice.
OFFICIAL SPONSOR UCI Mountain Bike World Cup NMNM 2018–2022.

CYKLOSTAR Trek Pirelli team
foto: Miloš Lubas

 Mercedes-Benz

 UCI

MOUNTAIN BIKE
WORLD CUP

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
CZECH REPUBLIC