



AGOGS

BARACH



NÁVOD K OBSLUZE ELEKTROKOLA

ekolo.cz



AGOGS electric bikes

Vyrábí:

ekolo.cz s.r.o.

Bubenská 1, 170 00 Praha 7

Servis: +420 226 210 226

Email: servis@agogs.com

Web: www.agogs.cz





Gratulujeme Vám k zakoupení elektrokola!

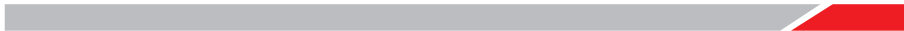
Elektricky asistované kolo značky AGOGS je vybaveno kvalitními značkovými komponenty a před prodejem jej velmi pečlivě seřizujeme a testujeme. Aby Vám nové elektrokolo dlouho a dobře sloužilo, přečtěte si, prosím, před první jízdou tento stručný manuál.

Hodně užitku, zábavy a ujetých kilometrů přeje ekolo.cz s.r.o.

Verze návodu: BRCK1702.

Výbava a vzhled elektrokola se mohou mírně lišit dle konkrétního modelu.

Právo na změny a tiskové chyby vyhrazeno.





Obsah

Důležité informace	6
Prohlášení o shodě	8
Vyloučení odpovědnosti	10
Schéma elektrokola	12
Specifikace	14
Než poprvé vyjedete	16
Skládání elektrokola	18
Ovládání elektrokola	20
Jízda na elektrokole	20
Kolo v záběhu	23
Péče o baterii	24
Nabíjení	25
Bezpečnostní doporučení	27
Brzdy	28
Pneumatiky	30
Měnič převodů.....	31
Sedlo	32
Odpružená vidlice	33



Stavitelný představec	33
Čištění a mazání	34
Dlouhodobé skladování	34
Dojezd elektrokola	35
Osvětlení a bezpečnost	35
Provoz za deště a vlhka	35
Odstavení kola	36
Upozornění na likvidaci	36
Postup výměny duše zadního kola	38
Demontáž zadního kola	38
Výměna duše	40
Montáž zadního kola	42
Garanční podmínky	44
Servisní záznamy	46
Záruční list	47



Důležité informace

- ➔ **Čtěte, prosím, pozorně celý návod, nezabere Vám mnoho času. Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení.**
- ➔ **Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou poučeny o jeho obsluze. Reklamacce způsobené nesprávným zacházením nebudou uznány.**
- ➔ **Elektrokolo není v žádném případě určeno dětem mladším 15 let! Elektrokolo rovněž nemohou používat osoby, které nejsou schopny samostatně šlapat na kole a manipulovat s ním. Za případná zranění nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost!**
- ➔ **Doporučujeme Vám používat při jízdě na elektrokole cyklistickou helmu. Pokud nejste zběhlí cyklisté, vyzkoušejte si jízdu a ovládání elektrokola na místě s minimálním provozem.**
- ➔ **Elektrokolo dosahuje v běžném provozu daleko větší rychlosti než běžné jízdni kolo. Mějte toto na paměti a jezděte tak, abyste vždy měli jízdu plně pod kontrolou.**
- ➔ **Nikdy nepijte před jízdou a během jízdy na elektrokole alkohol. I malé množství**



alkoholu negativně ovlivňuje rychlost reakcí a schopnost ovládat elektrokolo.




- ➔ Časté brzdění a rozjíždění se, jízda proti větru a dlouhodobá jízda do kopce mají negativní vliv na spotřebu energie a tím i na dojezd elektrokola.
- ➔ Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10 °C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k poklesu využitelné kapacity baterie. V případě venkovní teploty pod 0 °C se provoz elektrokola nedoporučuje.
- ➔ Jestliže elektrokolo delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterii z rámu kola a uschovejte ji v suchém prostředí při teplotě nad 10 °C mimo zdroj sálavého tepla. Je normální, že u baterie dochází skladováním k mírnému samovybití, a proto nezapomeňte udržovat její kapacitu alespoň na 70% a před další jízdou ji opět plně nabít.
- ⊖ **Je zakázáno zasahovat do elektroinstalace kola. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání případné opravy jako záruční, nebo dokonce nenávratné poškození elektrokola.**
- ⊖ **NEPOUŽÍVEJTE jiné nabíječky a komponenty než ty, které jste od nás obdrželi dodané s elektrokolem. Výrobce nezodpovídá za škody způsobené použitím jiných, neschválených výrobků.**



Prohlášení o shodě

Tento výrobek se shoduje s právními předpisy a normami platnými pro elektrokola v rámci EU.

Podle evropské legislativy ČSN - EN15194 :

-  asistence elektrokola je aktivní pouze při šlapání
-  asistence elektromotoru je přípustná do 25 km/h
-  jmenovitý výkon motoru je 250 W



ES Prohlášení o shodě - číslo 01102033/B

Potvrzujeme tímto, že uvedený výrobek vyhovuje podmínkám níže uvedených předpisů a norem.

Výrobce:

ekolo.cz s.r.o. se sídlem: Keltická 348, 252 62 Statenice, ČR
IČ: 27141659

Výrobní závod:

Active Cycles, Kunshan Economic & Technical Dpvt. Zone, Jiangsu, China

Popis produktu:

Název AGOGS electric bikes – BARACK

Typ Barack 36V Čemá

Technické detaily
dostupné na adrese:

ekolo.cz - Servis,
Bubenská 1477/1, Praha 7, 17000 Holešovice, Česká Republika

**Popis a určení funkce
výrobku:**

Elektrokolo AGOGS electric bikes – BARACK je poháněno elektromotorem typu BLDC se jmenovitým výkonem 250W. Motor je napájen z lithium-Polymer baterie o kapacitě 360Wh, (10Ah/36V). Rychlost elektrokola je ve všech jízdních režimech omezena na 25 km/hod dle příslušné normy. Produkční modifikace výrobku se mohou lišit designem potisku a některými technickými parametry. Konstruktérní princip je vždy shodný.

Ověřeno dle:

Narižtené vlády č. 616/2006 Sb., které je ekvivalentní směrnici rady č. 2004/108/ES, ČSN EN 55014-1, ČSN EN 55014-2, ČSN EN 61000-3-2, ČSN EN 61000-3-3, ČSN EN 15194-2012 (EPAC), Směrnice Rady 2006/42/EG, UN Transportation Testing (UN/DOT 38.3) pro Lithiové baterie.

V Praze dne 23. září 2013

Jméno a funkce odpovědné osoby výrobce:

Mgr. Jakub Ditrich, ředitel společnosti ekolo.cz s.r.o.


Podpis:.....
Místo:.....
Kazikto výrobce.....



Pravoslavná Bubenská 1, 170 00 Praha 7
IČ: 27141659, Tel.: 220 951 111 | Fax: 220 951 110
info@ekolo.cz | tel: 6022314159



Vyloučení odpovědnosti

Společnost ekolo.cz s.r.o. nenesे zodpovědnost za škody jakéhokoliv druhu, ať už hmotného nebo nehmotného majetku, které utrpěl vlastník výrobku, včetně ztraceného času, příjmů a těžkosti či komplikace, které mohou vyplynout z:

- ➔ zneužití elektrokola
- ➔ nedodržení pokynů a opatření uvedených v návodu k obsluze
- ➔ nedodržování dopravních předpisů a právních předpisů platných v zemi použití
- ➔ nezvládnutí jízdy
- ➔ neshoda použití s účelem, pro který je elektrokolo určeno
- ➔ příčina vnějšího původu



Společnost ekolo.cz s.r.o. oznamuje vlastníkovu elektrokola, že jeho používání zahrnuje rizika a nebezpečí a vlastník souhlasí tyto rizika převzít v plném rozsahu bez ohledu na jejich povahu. Vlastník se zavazuje nést plnou odpovědnost za jakékoliv škody jakéhokoliv druhu, které může utrpět on nebo ostatní postižení v souvislosti s provozem elektrokola.

Vlastník se vzdává všech nároků náhrady vůči ekolo.cz v případě ztráty, odcizení, poškození nebo zranění jakéhokoliv druhu, které může utrpět v souvislosti s provozem tohoto elektrokola. Závady na výrobku jsou kryty plnou zárukou v délce 24 měsíců.

Doporučujeme si sjednat pojištění elektrokola proti všem rizikům, více viz.:

<http://ekolo.cz/pojisteni-elektrokola>



Schéma elektrokola aneb jak se co jmenuje





- | | | | |
|----|-------------------------------------|----|----------------|
| 1 | Displej | 22 | stojan |
| 2 | tlačítko BOOST | 23 | přední odrazka |
| 3 | baterie | 24 | zadní odrazka |
| 4 | zadní náboj s elektromotorem | 25 | přední blatník |
| 5 | řídící jednotka | 26 | zadní blatník |
| 6 | středové složení se snímačem otáček | 27 | ráfek |
| 7 | nabíjecí konektor baterie | 28 | plášť |
| 8 | konektor motoru | 29 | paprsky |
| 9 | skládací mechanismus | | |
| 10 | stavitelný představec | | |
| 11 | odpružená vidlice | | |
| 12 | odpružená sedlovka | | |
| 13 | sedlo | | |
| 14 | rychloupínák sedlovky | | |
| 15 | pedál | | |
| 16 | brzdová páčka | | |
| 17 | přední brzda | | |
| 18 | zadní brzda | | |
| 19 | přehazovačka | | |
| 20 | ovládání měniče | | |
| 21 | vícekolečko | | |



Specifikace

Rozměry a hmotnost

Hmotnost kola:	19.0 (bez baterie)
Nosnost kola:	110 kg včetně nákladu nosiče
Max. zatížení nosiče:	25 kg
Délka x šířka x výška: (složené)	163 x 59 x 109 cm (90 x 40 x 74 cm)

Motor

Nominální výkon:	250 W
Točivý moment:	35 Nm
Maximální asistovaná rychlost:	25 km/h

Baterie

Nominální napětí:	36 V
Maximální napětí:	42 V
Minimální napětí:	32 V
Kapacita:	14.5 Ah
Hmotnost:	3.3 kg

Nabíječka

Vstupní napětí:	100-240 VAC
Vstupní výkon:	140 W
Výstupní napětí:	42 V
Výstupní proud:	3 A



Rám:	Aluminium 6061.T6
Ráfky:	HJC DP-24, dvojité, 20"
Řazení:	microSHIFT TS73-8R, 8 rychlostí
Přehazovačka:	microSHIFT RD-R32S, 8 rychlostí
Brzdy:	Tektro C310, V typ
Vidlice:	Zoom 565 AMS, uzamykatelná odpružená, s regulací předpětí
Řídítka:	Zoom, 2x lomená, 580 mm
Představec:	Promax, skládací, výškově stavitelný
Sedlovka:	Kind Shock KSP525, 350 mm, odpružená s regulací předpětí
Pedály:	Wellgo, skládací
Pohon:	Systém asistovaného šlapání PAS s akcelerátorem
Motor:	8FUN H type, 36V/250W, bezkartáčový v zadním náboji
Baterie:	Panasonic Li-Ion 36V/14.5Ah
Nabíječka:	ST Electronics, 36V/3A, doba nabíjení prázdné baterie až 6 hod.



Nepřekračujte maximální nosnost elektrokola ani nosiče! Nosič není určen k přepravě osob!



Než poprvé vyjedete

- ➔ Nainstalujte baterii. Nejprve vsuňte baterii do drážky držáku za sedlovou trubkou až na doraz. Zasuňte klíček do zámku a otočte jím po směru hodinových ručiček, tím zamknete baterii do rámu kola. Vždy, když máte baterii v rámu kola, mějte ji zamknutou! Aktivujte elektrický systém kola stlačením tlačítka na vrchní části baterie (opět vypnete dlouhým stiskem stejného tlačítka).
- ➔ K baterii kola jste dostali více klíčů, které jsou svázané pouze s touto baterií. Doporučujeme s sebou vozit pouze jeden klíč a zbylé pečlivě uschovat pro případ jeho poškození či ztráty.



Zámek baterie



Aktivační tlačítko baterie
/ indikátoru kapacity



- ➔ Zkontrolujte, že baterie je plně nabitá. Každý akumulátor je před expedicí kontrolován a uveden do provozního režimu. Baterii před první jízdou připojte k nabíječce. Konektor nabíječky nejprve připojte k baterii a teprve poté zasuňte síťovou zástrčku do zásuvky 230V. Plný stav baterie značí na nabíječce změna barvy diody z červené na zelenou barvu. Orientačně zkontrolujte stav nabití stiskem tlačítka na horní straně baterie. Čím více LED svítí, tím větší je aktuální kapacita baterie.
- ➔ Upravte si výšku sedla tak, aby noha na pedálu v nejnižší poloze byla v kolenu lehce pokrčená a abyste při zastavení bez potíží dosáhli ze sedla na zem. Je důležité, aby objímka trubky sedla byla utažena pevně (nastavit lze šroubem u páky v uvolněné pozici). Sedlovou trubku nevytahujte výše, než je určeno ryskou pro maximální výsun.
- ➔ Nastavte si výšku řídítek pomocí teleskopického představce. Je důležité, aby objímka (s rychloupínacím mechanismem) na trubce představce byla utažena pevně (nastavit lze šroubem u páčky v uvolněné pozici). Nepřekračujte značku maximálního vysunutí představce!
- ➔ Zkontrolujte nahuštění předního a zadního kola, přípustný tlak je v rozmezí 2,8 – 4,5 bar.
- ➔ Zkontrolujte funkčnost přední a zadní čelistové brzdy.



Skládání elektrokola

Elektrokolo AGOGS Barack je koncipováno jako městské skládací. Využijte výhodu skládání v maximální možné míře a naučte se kolo rychle a správně skládat.

4 jednoduché kroky vedoucí ke složení Vašeho elektrokola:

1. Zatlačte postupně na oba pedály ze strany směrem ke klíci a sklopte je do vertikální polohy.



2. Zasuňte sedlovku na doraz.





3. Povolte skládací mechanismus představce a řídítka složte na stranu.

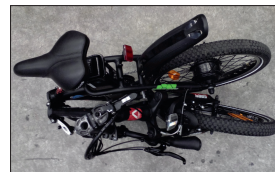
➔ Pozor na probíhající kabely, nesmí se lámat ani silně napínat!



4. Odklopte páčku skládacího mechanismu směrem dopředu do té míry, aby došlo k uvolnění pojistky. Poté rám lehce složte.



- ➔ Při zpětném rozkládání kola postupujte obráceně. Po úplném rozložení se přesvědčte, zda jsou řídítka volně pohyblivá v obou směrech a zda brzdy mají správný chod.





Ovládání elektrokola

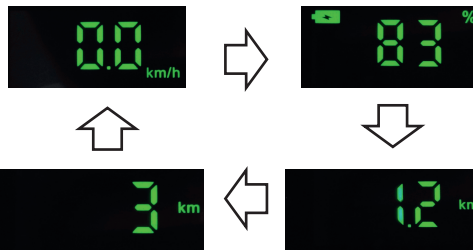
Elektrokolo je vybaveno displejem, který disponuje funkcemi klasického cyklocomputeru a také umožňuje ovládání a nastavení asistenčního systému elektrokola.

Nejprve zapněte baterii stisknutím tlačítka na její vrchní straně. Elektrický systém kola aktivujete dlouhým stiskem tlačítka "M" na displeji.



Po zapnutí displeje je automaticky zobrazena funkce Aktuální rychlost jízdy a je nastavena nejnižší úroveň dopomoci.

Krátkým stiskem tlačítka M se lze přepínat mezi funkcemi v následujícím pořadí: aktuální rychlost jízdy -> kapacita baterie -> denní ujetá vzdálenost -> celková vzdálenost -> aktuální rychlost jízdy. Po 2 vteřinové nečinnosti se na displeji znovu automaticky zobrazí aktuální rychlost jízdy.





Denní ujetou vzdálenost je možné vynulovat současným podržením tlačítek M a - po dobu 2 s.

Systém elektrokola nabízí 5 úrovní asistence plus režim 0, při kterém je sice systém aktivní, ale podpora jízdy je vypnutá. Jednotlivé úrovně asistence se liší v míře dopomoci elektromotoru při šlapání. Úroveň 1 je nejnižší míra dopomoci, úroveň 5 nejvyšší.



Červené tlačítko BOOST na levém řídítku slouží k okamžitému krátkodobému zvýšení výkonu při rozjezdu nebo při jízdě na některou z nižších úrovní asistence za podmínky současného šlapání. Lze jej použít rovněž při vedení kola (funkce walk along). V tom případě je rychlost omezena na 6 km/h.






➔ V případě nečinnosti delší než 10 minut se systém automaticky vypne. ➔



Jízda na elektrokole

Svoji první jízdu uskutečňte v místě, kde není frekventovaná doprava. Nastavte režim asistence na úroveň 1. Opatrně se rozjeďte. Během okamžiku ucítíte nastupující asistenci elektromotoru. Otestujte si brzdy. Jakmile přestanete šlapat nebo stisknete libovolnou brzdovou páku, elektromotor se automaticky vypne. Toto několikrát zopakujte, než si na chování kola, jeho akceleraci a brzdění alespoň trochu zvyknete, přitom postupně zvyšujte úroveň asistence po jednotlivých krocích. Snažte se vnímat vyšší hmotnost elektrokola oproti klasickému jízdnímu kolu. Toto vše je důležité pro jeho správné a plynulé ovládání v provozu. Vyzkoušejte si funkci tlačítka BOOST.

Pokud máte v plánu delší trasu, ověřte si délku této trasy a porovnejte s možnostmi Vašeho kola.

-  **Nikdy nevyužívejte pro jízdu do vrchu pouze tlačítko BOOST, riskujete tím poškození nebo dokonce zničení elektrických komponent kola.**
-  **Nerozjíždějte se pouze s využitím tlačítka BOOST, ale vždy se šlapáním, zvýšíte tím dojezdovou vzdálenost.**
-  **Při manipulaci s elektrokolem se ujistěte, že je systém vypnutý, jinak se může stát, že elektrokolo uvedete nechtěně do nekontrolovaného pohybu.**



Kolo v záběhu

Po ujetí prvních 150-200 kilometrů je nutné, aby kolo prohlédl zkušený mechanik a odstranil případné problémy (dotažení šroubových spojů, seřízení brzd a řazení, docentrování ráfků, apod.).

Ačkoliv hlavní účel elektrokola je usnadnění jízdy v kopcovitém terénu, **vyvarujte se přetěžování elektromotoru, například opakovanou jízdou do dlouhého a strmého kopce**. Pokud se motor zahřeje tak, že na něm neudržíte ruku, je dobré nechat kolo pár minut odpočinout. Toto platí nejen v záběhu kola, ale po celou dobu jeho životnosti.



Péče o baterii

Baterie je drahou a důležitou součástí elektrokola. Ve Vašem kole se nachází lithium-iontová baterie (označovaná jako Li-Ion), která má jmenovité napětí 36V. Jedná se v současnosti o nejčastěji komerčně užívaný typ baterií v elektrokolech, s vynikajícím poměrem váha/kapacita/životnost.

Baterie je dodávána v kombinaci s elektrokolem. Její výrobní číslo je uvedené na obalu (viditelné po vyjmutí baterie z kola) a zaznamenáno v záručním listě.



Skladování baterie

Během skladování (například přes zimu) je nutné baterii uchránit před mrazem a zdroji sálavého tepla. Ideální podmínky jsou 10-15°C a maximálně 70% vlhkost. Baterii skladujte vždy nabitou a pravidelně (cca 1x měsíčně) ji připojte na několik hodin k nabíječce. Jen tak Vám bude dlouho a dobře sloužit.



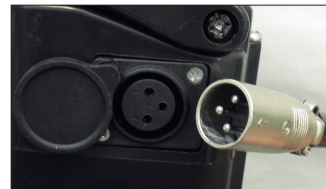


Nabíjení

Lithium-iontové baterie jsou citlivé na přesné nabíjení, proto je nutné používat pouze nabíječky určené pro tento typ baterií. Běžné značení těchto nabíječek je "Li-Ion Battery Charger" případně "Li-Pol Battery Charger". Je bezpodmínečně nutné, aby výstupní napětí bylo 42 V. Některé nabíječky mohou být označeny 36 V. Jedná se o střední hodnotu napětí baterie a tyto nabíječky je možné bez obav použít. Pro maximální životnost baterie doporučujeme velikost nabíjecího proudu nanejvýš 5 A.

Dobíjecí proud přiložené originální nabíječky je 3 A. Nabití vybité baterie může trvat až 6 hodin.

Nejprve konektor nabíječky zapojte do baterie, poté vidlice napájecího kabelu do sítě 220-240V, přičemž stačí okruh jištěný 2 A. Baterie typu Li-Ion nevyžadují žádné formátování a je tedy možné je nabíjet kdykoliv. Hluboké vybití tohoto typu baterií není v žádném případě přínosem pro jejich kapacitu či životnost. Nabíječka se sama po ukončení nabíjení přepne do režimu tzv. udržovacího nabíjení. V tomto režimu je do baterie dodáván velmi malý proud a dochází k vyrovnávání napětí jednotlivých článků. Je proto dobré nechat příležitostně baterii s nabíječkou v tomto režimu po několik hodin.





- ➔ Doporučujeme, abyste po každé jízdě vždy baterii zcela nabili a měli jistotu, že pro další cestu budete mít vždy plnou kapacitu baterie.
- ➔ Nabíjení provádějte zásadně v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C.
- ➔ Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně, po přepnutí do režimu udržovacího nabíjení svítí dioda zeleně.
- ➔ Baterii je možné nabíjet jak instalovanou v kole, tak samostatně, ale vždy ji nabíjejte ve vypnutém stavu!



Bezpečnostní doporučení

Baterie

- neházejte baterii do ohně
- nepoužívejte baterii k napájení jiných přístrojů
- nenabíjete baterii nekompatibilními nabíječkami
- baterii nerozebírejte ani neopravujte
- nespojujte kladný a záporný pól baterie kovovým předmětem
- baterie nesmí být ponořena do vody

Nabíječka

- nabíječku nerozebírejte ani neopravujte
- nepoužívejte nabíječku k nabíjení jiných baterií
- vyvarujte se nárazů a kontaktu s vodou
- nedotýkejte se nabíječky mokřýma rukama
- udržujte nabíječku mimo dosah dětí a domácích zvířat
- nezakrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte jiné věci
- větráček nabíječky udržujte volně přístupný proudění vzduchu
- při odpojování nabíječky netahejte za kabel, ale za zástrčku
- nepoužívejte nabíječku v případě, že je evidentně poškozená



Důležité komponenty

Brzdy

Tento model elektrokola je vybaven přední a zadní čelistovou brzdou typu „V“. Obě brzdové páky musí zahájit brzdný účinek již po stisku, nejpozději do poloviny své dráhy. Pokud brzdy brzdí až u řídítek, je potřeba provést úpravu jejich nastavení. Jemné úpravy lze provést stavícím šroubem na brzdových páčkách, pro větší úpravy je nutné přizpůsobit délku lanka jeho posunutím v jisticím šroubu brzdové čelisti. Poté je nutné upravit pozici brzdových špalků tak, aby měly stejnou polohu a vzdálenost vůči brzdové ploše ráfku. Pokud nejsou brzdové špalky od ráfku ve stejné vzdálenosti, křížovým šroubovákem utáhněte či povolte stavící šrouby, kterými se mění předpětí pružiny a tedy vzálenost špalků od ráfku. Utahováním stavícího šroubu špalek od ráfku oddalujete, povolováním naopak přibližujete. Správné nastavení čelistí záleží také na přesném vycentrování kol a jejich vystředění ve vidlici.

 **Při rychlé jízdě z kopce nikdy nepoužívejte pouze přední brzdu, mohlo by dojít ke zranění!**



- 1 Trubičkové vodítko lanka
- 2 Ochrana lanka
- 3 Jisticí šroub
- 4 Nastavovací šroub brzdového špaluku
- 5 Brzdová čelist
- 6 Stavící šroub
- 7 Brzdový pivot – čep
- 8 Brzdový špalek



Stavící šroub brzdové páky





Pneumatiky

Elektrokolo je osazeno pláští Kenda o rozměru 20x1.95" se zesílenou konstrukcí určených speciálně pro použití na elektrokolech. Tyto pláště umožňují agresivnější jízdu bez přehnaného strachu o jejich proražení.

K dohuštění pneumatik používejte zásadně ruční nebo nožní pumpu, nikdy tlakovou pistoli nebo vzduchovou hadici na čerpacích stanicích.



Správná hodnota nahuštění je 2.8 až 4.6 bar. Pro pohodlnou jízdu a dlouhý dojezd hustěte minimálně 3.5 bar (50 psi).

- ⊖ Nikdy nepřekračujte doporučenou hodnotu hustění! Přehuštění pneumatiky vede k jejímu rychlejšímu opotřebení a zhoršení jízdních vlastností elektrokola. Dochází též k výrazné redukci styčné plochy pneumatiky, čímž se zvyšuje riziko ztráty adheze a následného smyku.**



Měnič převodů

Tento model elektrokola je vybaven osmi převodovými stupni. Řadte pouze při šlapání směrem dopředu, nikdy však při velkém záběru na pedály.

Vůli v ovládání měniče převodů lze nastavit dotažením či povolením lanka, viz obrázek. Otáčením po směru hodinových ručiček se vůle lanka zvětšuje, otáčením proti směru hodinových ručiček naopak zmenšuje. Vždy se ujistěte, že konec lanka nezasahuje do koleček pastorku případně do výpletu kola. Při problematickém chodu doporučujeme správné nastavení přehazovačky svěřit do rukou odborného servisu.





Sedlo

Elektrokolo je vybaveno odpruženým sedlem. Jak výšku posedu, tak tuhost odpružení lze upravit podle potřeb každého jezdce. Výšku sedla upravte odklopením rychloupínáku sedlovky, nastavením požadované výšky a opětovným pečlivým zajištěním rychloupínákem. Tuhost odpružení dle váhy jezdce nebo individuálních potřeb přizpůsobíte otáčením stavicího šroubu vespod sedlovky. K otáčení použijte imbusový klíč velikosti 6mm, přičemž platí, že otáčením po směru hodinových ručiček se tuhost odpružení zvyšuje a obráceně.

⊘ Nikdy nevysunujte sedlo nad značku minimálního zasunutí sedlové trubky MIN INSERT, mohlo by dojít k uvolnění sedla, poškození rámu a zranění jezdce!



Sedlo s rychloupínákem



Stavicí šroub tuhosti odpružení



Značka minimálního zasunutí sedla





Odpružená vidlice

Tuhost přední odpružené vidlice je možné regulovat černým kolečkem v levé části koruny vidlice. Otáčení ve směru označeném "+" se tuhost vidlice zvyšuje, ve směru označeném "-" naopak snižuje. Vpravo je umístěna páčka pro uzamčení odpružení.

Kluzáky vidlice udržujte čisté. Alespoň 1x za sezónu potřete gumové prachovky silikonovým olejem (prevence zpuchření).



Výškově stavitelný představec

Upravte si výšku řídítek dle vlastní potřeby. Poloha jezdce na tomto kole by měla být spíše vzpřímená. Povolte rychloupínák, uchopte řídítka na středu a nastavte požadovanou výšku. Opět zajistěte utažením páky rychloupínáku. Dejte pozor, abyste nepřekročili vyznačenou hranici pro minimální zasunutí (min insert).





Důležité pokyny pro údržbu elektrokola

Čištění a mazání

Je nutné udržovat mechanické části kola v čistotě a přiměřeně promazané. Pro čištění použijte vlhký hadřík s roztokem saponátu, případně speciální čistič na jízdní kola. Poté utřete suchým hadříkem. Nikdy nepoužívejte tekoucí vodu nebo dokonce tlakové čističe (tzv. wapku). Pro mazání použijte libovolný olej pro jízdní kola a pravidelně jej aplikujte na řetěz, přesmykač, řadící a brzdová lanka a čepy brzdové čelisti (nikdy však na brzdy nebo pod brzdové špalky!).

➔ Příliš časté mazání a nanášení nadměrného množství maziva způsobuje ulpívání nečistot a vede k zanášení pohyblivých částí.

Dlouhodobé skladování

V případě odložení kola na delší časové období (měsíc a více) vyjměte a uskladněte dle pokynů baterii, řetěz přeřadte na nejmenší kolečko, případně kolo zavěste, aby nedocházelo k protlačování pláštěů.



Důležité pokyny pro jízdu na elektrokole

Dojezd elektrokola

Závisí na váze jezdce a nákladu, profilu trasy, povětrnostních podmínkách, technickém stavu kola, stylu jízdy a fyzických dispozicích jezdce. Časté brzdění a rozjíždění, jízda do strmého kopce, podhuštěné pneumatiky, špatně seřízené brzdy či převoz zátěže na nosiči mají pochopitelně negativní vliv na dojezd elektrokola. Snažte se proto o plynulou jízdu s pokud možno rovnoměrným šlapáním.

Osvětlení a bezpečnost

Při snížené viditelnosti vždy aktivujte přední a zadní světlo. Odrazky a jiné reflexní prvky udržujte vždy čisté a nezakryté.

- Pokud není kolo vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítilnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítilnou červené barvy, není způsobitelné k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.



Provoz za deště a vlhka

Není problém používat elektrokolo za mírného deště. Nelze jej však ponechat zaparkované tam, kde není chráněno proti dešti, sněhu a slunci (UV záření může poškodit lak či plášť). Vyhněte se také provozu elektrokola v hlubokém bahně, zásadně neprojíždějte brody nebo hluboké kaluže. V případě kondenzace vlhkosti v oblasti řídicí jednotky tato odpojí elektroniku kola do doby, než kompletně vyschne. Ponoření baterie a elektromotoru do vody během provozu vždy povede ke zkratu a poškození elektroinstalace kola.

➔ Pozor, za deště se při jízdě na kole a na elektrokole zvlášť, prodlužuje několikanásobně brzdná dráha!

Odstavení kola

Pokud kolo zanecháte venku, vždy se ujistěte, že baterie je v rámu uzamčena a je vypnuta. Kolo zabezpečte za použití min. jednoho kvalitního zámku k pevné základně.

Doporučujeme také registraci kola do databáze na místním oddělení městské nebo obecní policie (pokud tuto službu nabízí).



V případě nejasností týkajících se obsluhy Vašeho elektrokola nebo jeho příslušenství kontaktujte, prosím, výrobce kola či svého prodejce.

Vaše připomínky a komentáře uvítáme na emailové adrese servis@ekolo.cz nebo na naší poštovní adrese ekolo.cz s.r.o., Bubenská 1, 170 00, Praha 7.

Upozornění na likvidaci



Baterie a akumulátory neukládejte na skládky ani neodstraňujte spalováním. Baterie je třeba speciální cestou recyklovat. Baterie určené k likvidaci vraťte svému prodejci nebo kontaktujte sdružení ECOBAT s.r.o. na emailové adrese ecobat@ecobat.cz.

Provozovny zpětného odběru ekolo.cz:

Showroom ekolo.cz, Bubenská 1, 170 00 Praha 7



Postup výměny duše zadního kola

Potřebné nářadí: klíč č. 18, imbusový klíč č. 5, montážní páky.

Demontáž zadního kola

1. Zařadte nejmenší kolečko na kazetě.
2. Vypněte baterii.
3. Vhodným nástrojem odstraňte stahovací pásy, které fixují přívodní kabel motoru k vidlici kola. Dejte pozor, abyste nepoškodili samotný kabel! Následně rozpojte konektor umístěný na přívodním kabelu.
4. Zmáčkněte obě brzdové čelisti směrem k sobě (jako v případě brzdění) a vymějte trubičkové vodítko lanka z držáku. Pokud jsou brzdové čelisti příliš utažené, povolte imbusovým klíčem č. 5 jistící šroub brzdového lanka a lanko uvolněte (po opravě defektu je třeba lanko vrátit do původní polohy).
5. Z hřídele kola opatrně sejměte gumové krytky. Dejte pozor, abyste nepoškodili přívodní kabel k motoru!
6. Imbusovým klíčem č. 5 demontujte ochranný kryt měniče převodů.



7. Klíčem č. 18 lehce povolte matice na obou stranách hřídele.
8. Kolo otočte a postavte řídítky a sedlem na zem, aniž by se poškodilo příslušenství. Případně příslušenství demontujte.
9. Povolte obě matice až na konec hřídele. Prohlédněte si, jak jsou podložky na hřídeli uspořádány. Pořadí a umístění matic, podložek a dalších součástí, je nutno při zpětné montáži dodržet!
10. Jednou rukou zatlačte na ramínko přehazovačky směrem k přednímu kolu a druhou rukou sundejte řetěz z převodníku.
11. Uchopte zadní kolo, volnou rukou si přidržujte řetěz, aby se nezachytil o pastorky, a zadní kolo vytáhněte směrem nahoru.



Výměna duše

— Při výměně duše dbejte na to, abyste nepoškodili přírodní kabel motoru.

1. Vyšroubujte čepičku ventilku. Stlačte tyčinku ventilku směrem dovnitř, tím se z duše vypustí zbývající vzduch.
2. Přetáhněte jednu stranu pláště přes okraj ráfku směrem ven (použijte montážní páky). Páku vsuňte pod plášť tak, aby duše nebyla skřípnuta mezi montážní pákou a okrajem ráfku. Pákou zapáčíme směrem do ráfku a tím přetáhneme plášť přes okraj ráfku. Montážní páku zajistěte háčkem o výplet kola. Druhou pákou můžete stejným způsobem pokračovat po celém obvodu kola.
3. Ventilek rukou zatlačte směrem dovnitř ráfku, uchopte duši a vytáhněte ji z ráfku a pláště.
4. Zjistěte možné příčiny defektu. Prsty prohmatejte vnitřní i vnější část pláště, jestli zde nezůstalo cizorodé těleso, které by mohlo opakovaně způsobit defekt. Pro jistotu zkontrolujte i vnitřní část ráfku.
5. Zalepenou nebo novou duši částečně nahustěte, zabráníte tím skřípnutí mezi patku pláště a ráfek při vkládání.
6. Ventilek zasuněte rovně do otvoru v ráfku, duši vkládejte po obvodu pod plášť.



7. Patku pláště přetáhněte rukou přes okraj ráfku dovnitř. Ke konci procesu opět použijte montážní páky. Páku vsuňte pod plášť (mezi patku a ráfek) a nakloňte ji tak, aby se patka pláště dostala dovnitř ráfku. Dbejte velké opatrnosti, abyste duši nepoškodili o hranu ráfku nebo montážní páky!
8. Zkontrolujte, zda je ventilék nasazen rovně a duši nahustěte na požadovaný tlak (je uvedeno výrobcem na boku pláště nebo v předchozí části tohoto návodu). Našroubujte čepičku ventilku.



Montáž zadního kola

1. Kolo nasadte zpět do vidlice, a to tak že jednou rukou uchopíte zadní kolo a druhou rukou nasadíte řetěz na kazetu (pastorky). Napněte přehazovačku a zadní kolo natočte tak, aby hřídel zapadl do zářezu vidlice. Dejte pozor na umístění podložek a dalších součástí.
2. Vystředěné kolo zajistíte utažením obou matic klíčem č.18.
3. Nasadte na matice gumové krytky.
4. Elektrokolo postavte zpět na kola. Zmáčkněte obě brzdové čelisti směrem k sobě a trubičku brzdového lanka vložte zpět do pouzdra brzdové čelisti. Pokud jste museli při demontáži povolit jistící šroub brzdového lanka, nastavte brzdící lanko zpět do původní polohy a jistící šroub utáhněte imbusovým klíčem č. 5. Zkontrolujte, zda jsou brzdové špalky ve stejné vzdálenosti od ráfku. V opačném případě křížovým šroubovákem utáhněte či povolte fixační šrouby, kterými měníte předpětí pružiny (měníte vzdálenost čelistí brzd od ráfku).
5. Jednou rukou zatlačte na ramínko přehazovačky směrem k přednímu kolu a druhou rukou nasadte řetěz na převodník.
6. Zapojte do sebe oba konce konektoru a vyzkoušejte funkčnost elektropohonu. Pokud je vše v pořádku, zafixujte přívodní kabel k vidlici stahovacími páskami.





V případě, že nemáte vhodnou umělohmotnou stahovací pásku, můžete použít provázek nebo samolepící pásku. Nepoužívejte drát !!!

7. Zatočte klikami, aby řetěz skočil na převod, který je nastaven na páčce řazení přehazovačky.
8. Nainstalujte zpět ochranný kryt měniče převodů.
9. Vyzkoušejte funkčnost zadní brzdy.



Garanční podmínky

Záruční lhůta na elektrokolo a definované části baterie (obal, elektronika BMS, nabíječka) **je 24 měsíců od data prodeje uvedeného na prodejním dokladu.**

Provedením registrace Vašeho elektrokola na <http://www.agogs.cz/warranty> získáte navíc o 2 roky prodlouženou záruku na rám Vašeho elektrokola.

Chemická část baterie má minimální životnost 900 plných cyklů do 70 % původní kapacity (DOD – Depth of Discharge) nebo 12 měsíců od data prodeje. V případě, že se projeví pokles výkonu baterie po uplynutí některého z výše uvedených parametrů, reklamace nebude uznána jako záruční.

Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá v důsledku havárie, živelné pohromy, nedodržení maximální nosnosti kola, nesprávného používání a skladování, chybné obsluhy či údržby, nesprávně provedené opravy nebo nedodržení pokynů a důležitých doporučení uvedených v návodu k použití.

Záruka se také nevztahuje na běžné opotřebení jednotlivých komponentů (např. pláště, duše, lanka, řetěz, brzdové špalky, gripy apod.) v důsledku jejich obvyklého užívání.

Případná záruční oprava musí být uplatněna neprodleně v místě prodeje, nebo ve smluvních opravnách prodejce. Oprava bude provedena nejdéle do 30 dnů od data





uznání záruční opravy. Záruka kola se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy.

Pro uplatnění záruky je nutno předložit záruční list a doklad o koupi elektrokola. Před reklamací výrobku je nutné elektrokolo řádně očistit.

Po ujetí prvních cca 150-200 km se dostavte na bezplatnou garanční prohlídku do místa jeho prodeje. Součástí garanční prohlídky je kontrola všech elektrických i mechanických komponent a seřízení elektrokola. Neabsolvováním garanční prohlídky se vystavujete riziku, že nemusí být uznána záruční reklamacie závady, které mohlo být touto prohlídkou předejito.

Rám a vidlice: Záruka se vztahuje na materiál a pevnost spojů.

Řízení: Záruka se vztahuje na materiálové vady správně seřízeného kola.

Středové složení: Záruka se vztahuje na materiálové vady. Kontrolujte případné uvolnění klik na středové ose.

Pedály: Záruka se vztahuje na materiálové vady.

Kola a ráfky: Záruka se vztahuje na materiálové vady (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa)

Brzdy, řazení, měnič, přesmykač: Záruka se vztahuje na materiálové vady.

Sedlo, sedlovka: Záruka se vztahuje na vady materiálu. Reklamacie sedlovky a rámu nebude uznána, jestliže sedlovka byla prokazatelně vysunuta nad značku maximálního vysunutí.

Elektromotor: Záruka se nevztahuje na závady, které vznikly přetěžováním nebo nesprávným provozováním elektrokola.

Řídící jednotka, ovládání, konektory, kabely: Záruka se nevztahuje na závady vzniklé nesprávným ovládáním (přetržení kabelů, skladování ve vlhku a provoz ve vodě, neodborná demontáž a zásahy).

Pro platnost záruky doporučujeme používat originální nebo kompatibilní schválené díly. Seřízení elektrokola svěřte autorizovanému servisu! Výrobce nenesе žádnou zodpovědnost za zranění při používání neschválených komponent.



Servisní záznamy

Razítko a podpis prodejce

Servisní prohlídka po 6 měsících

Servisováno dne

Servisní prohlídka po 12 měsících

Servisováno dne

Servisní prohlídka po 18 měsících

Servisováno dne



ZÁRUČNÍ LIST

Datum prodeje:

Model/barva elektrokola:

Číslo rámu: Číslo baterie:

Kupující Jméno a příjmení/firma:

Adresa: PSČ:

Telefon:

Poznámky:

.....

razítko a podpis prodejce

.....

datum a potvrzení garanční prohlídky



Servisní záznamy

.....

.....

.....

.....

.....

